



CUPPER XPF 0W-20

**Синтетическое низкотемпературное
энергосберегающее масло
для легковых автомобилей
серии XPF (Extra Powerful Formula)**

Создано на би-синтетической основе (смесь синтетических сложных эфиров и PAO), с применением собственной запатентованной технологии CLAD® (Cuprum Lining Antiwear Defence). Пакет присадок, содержащий медь в ионном виде, обладает уникальными антифрикционными и противоизносными свойствами, увеличивающими срок службы двигателя.

Область применения

Рекомендовано для всесезонного применения во всех типах бензиновых и дизельных двигателей автомобилей с небольшим пробегом (менее 20000 км) и требующих масла с классом вязкости 0W-20. В том числе современных высоконагруженных и высокооборотных двигателях легковых автомобилей, оборудованных турбонаддувом и системами нейтрализации отработавших газов (EGR, SCR, DPF). Совместимо со всеми типами топлива: бензин (этилированный/неэтилированный), дизельное топливо, СПБТ.

Свойства

- **энергосберегающие и антифрикционные свойства** позволяют заметно снизить расход топлива;
- **превосходные противоизносные свойства** позволяют значительно увеличить срок службы двигателя;
- **снижает до минимума потери на трение**, обеспечивая существенную прибавку мощности и крутящего момента двигателю;
- **устойчиво к старению и окислению**, а за счет пониженной испаряемости и высокой температуры вспышки **снижается расход масла «на угар»**;
- **превосходные низкотемпературные свойства**, достигнутые за счёт би-синтетической основы, существенно снижают пусковой износ и облегчают холодный пуск двигателя;
- **способно сохранять свои свойства при работе в широком диапазоне температур**;
- **особенностью масел XPF являются усиленные моющие и диспергирующие свойства**, обеспеченные специально подобранными уникальными низкощелочными ПАВ в большей концентрации и дисперсантами, которые предупреждают образования всех видов отложений в двигателях;
- **продлевает срок службы систем нейтрализации отработавших газов** (в составе отсутствуют фосфор и сера);
- **для двигателей, оснащенных турбонаддувом и/или непосредственным впрыском топлива, минимизирует эффект преждевременного воспламенения топливной смеси LSPI (Low Speed Pre-Ignition).**

CUPPER XPF 0W-20 рекомендуется для применения в ТС, где требуется масло следующих спецификаций:

API: SP/CJ-4;
ACEA: A5/B5, A7/B7, C5, C6;
VW: 508.00/509.00;
RENAULT: RN 17FE;
VOLVO: VCC RBSO-2AE;
JLR: STJLR.03.5006/51.5122;

MB: 229.6/229.61/229.71;
FORD: WSS-M2C947-A/WSS-M2C947-B1/WSS-M2C948-B;
BMW: LONGLIFE-17 FE;
PORSCHE: C20;
PSA: B71 2010;
GM: DEXOS 1 GEN 2

Фасовка

Банка 1, 4 л | Канистра 10, 20 л | Бочка 50, 200 л

Физико-химические параметры

Показатель	Метод	Допустимый диапазон изменения	Типичные показатели*
Класс вязкости	SAE J-300	0W-20	
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ГОСТ 33	5,6–9,3	7,3
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ГОСТ 33	не нормируется	36,8
Вязкость динамическая при –35°C, мПа·с	ГОСТ Р 52559	не более 6200	5211
Зольность сульфатная, %	ГОСТ 1461	не более 0,1	0,03
Температура вспышки, °C	ГОСТ 4333	не ниже 220	238
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	не выше -45	-54
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	не менее 120	168
Щелочное число, мг. КОН/г	ГОСТ 30050	не более 1,2**	0,6

Особенности применения

ВНИМАНИЕ! При переходе на масло CUPPER обязательна подготовка двигателя с применением продукта «Автоэнергетик CUPPER промывочный». Дополнительно, перед заменой масла, настоятельно рекомендуется осуществить промывку системы промывочным маслом CUPPER Flushoil Ultra.

Руководствуйтесь рекомендациями по применению данных продуктов!

Гарантия качества

Компания «КУППЕР» гарантирует качество своей продукции путем страхования ответственности. Более подробную информацию о гарантии можно получить у представителя «КУППЕР».

*приведенные типичные физико-химические характеристики являются справочными и не являются необходимыми техническими условиями при производстве и продаже

**Низкое щелочное число является специфическим свойством технологии CLAD®, которая обеспечивает высокие защитные свойства без применения традиционных соединений фосфора и серы посредством легирования поверхностного слоя деталей двигателя ионами меди. Подробнее: <https://cupper-shop.ru/tehnologija-cupper/>. Информация является справочной. Данная версия технического описания продукции заменяет ранее выпущенные и может быть изменена без уведомления. Подробная спецификация предоставляется по запросу на info@cupper.ru.